



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 716]

नई दिल्ली, शनिवार, सितम्बर 29, 2001/आश्विन 7, 1923

No. 716]

NEW DELHI, SATURDAY, SEPTEMBER 29, 2001/ASVINA 7, 1923

संडरक परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 2001

का.आ. 975(अ).—यतः केन्द्रीय सरकार सार्वजनिक उपयोग के लिए परिचम बंगाल राज्य में किमी 511/000 से 581/457 किमी तक (पानामढ़ पालसिट खाण्ड) राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 2 का निर्माण करने (चार लेज का बनाने) के लिए संलग्न अनुसूची में अनिवार्य भूमि का अधिवाहन करना चाहती है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकारियम 1956 (1956 का 48) के नियम 3 के उपनियम 1 द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार वर्तमान विले में पहले वार्षी उक्त अनुसूची में डिलिखित भूमि का अधिवाहन करने के अपने नियम की एतद् द्वारा घोषणा करती है।

इस प्रकार की प्रत्येक आपत्ति लिखित रूप में और पूर्ण शीघ्रत्व के साथ सक्रम प्राधिकारी अधीक्षत - अपर विला मनिस्ट्रेट (भूमि अधिग्रहण) कार्यालय कलेक्टर और विला मनिस्ट्रेट, विला वर्तमान, परिचम बंगाल, को प्रस्तुत की जायेंगी और सक्रम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को स्वर्य व्यक्तिगत रूप में अथवा वकील के माध्यम से अपनी बत कहने का अवसर प्रदान करेगा। इस प्रकार की सभी आपत्तियाँ सुनने के बाद और ऐसी अवातर जीवं, जो सक्रम प्राधिकारी आवश्यक समझेगा पूरी कर लेने के पश्चात आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार अथवा अस्वीकार करेगा।

उपरोक्त भूमि से सम्बद्ध व्यक्ति अपनी आपत्तियों यदि क्षेत्र हो, इस अधिसूचना के राजपत्र ने प्रकाश की तारीख से इकलीस दिन के भीतर सक्रम प्राधिकारी को प्रस्तुत कर सकते हैं।

अनुसूची

आंध्र प्रदेश राज्य ने राष्ट्रीय राजमार्ग सं० २, किमी.५११/००० से ५८१/४५७ किमी. तक (पानागढ़ पालसिट रुण्ड) संभाग के प्रस्तावित अधिकार क्षेत्र में आगे याली निर्माण सहित अथवा निर्माण रहित भूमि का संक्षिप्त स्थीरा

जिला -वर्णनाल

मण्डल / पूलिस स्टेशन	गाँव का नाम	जे.एल. न०	दार्थ / प्लाट न०	भूमि की किमी	क्षेत्रफल (एकड़ मैं)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
मेरारी	(1) नारायान	52	4	भिजी	0.25
		52	22	भिजी	0.19
		52	31	भिजी	0.08
		52	33	भिजी	0.3
	(2) शखापुर	53	305	भिजी	0.055
		53	307	भिजी	0.01
		53	310	भिजी	0.045
		53	311	भिजी	0.12
		53	312	भिजी	0.04
		53	313	भिजी	0.085
		53	314	भिजी	0.05
		53	316	भिजी	0.05
		53	341	भिजी	0.65
		53	342	भिजी	0.24
		53	344	भिजी	0.045
		53	346	भिजी	0.04
		53	347	भिजी	0.39
		53	348	भिजी	0.01
		53	354	भिजी	0.025
		53	355	भिजी	0.17
		53	356	भिजी	0.18
		53	357	भिजी	0.32
		53	358	भिजी	0.04
		53	359	भिजी	0.16
		53	360	भिजी	0.06
		53	361	भिजी	0.045
		53	375	भिजी	0.05
		53	376	भिजी	0.11
		53	377	भिजी	0.06
		53	378	भिजी	0.03
		53	379	भिजी	0.03
		53	380	भिजी	0.04
		53	381	भिजी	0.07
		53	399	भिजी	0.015
		53	400	भिजी	0.005
		53	401	भिजी	0.065
		53	402	भिजी	0.06
		53	403	भिजी	0.06
		53	404	भिजी	0.06

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		53	425	भिजी	0.12
		53	426	भिजी	0.11
		53	427	भिजी	0.03
		53	428	भिजी	0.04
		53	430	भिजी	0.055
		53	439	भिजी	0.34
		53	451	भिजी	0.14
		53	452	भिजी	0.72
(3) बेलुट		54	704	भिजी	0.035
		54	705	भिजी	0.055
		54	706	भिजी	0.09
		54	707	भिजी	0.09
		54	717	भिजी	0.01
		54	720	भिजी	0.2
		54	721	भिजी	0.02
		54	726	भिजी	0.07
		54	753	भिजी	0.1
		54	754	भिजी	0.04
		54	755	भिजी	0.14
		54	756	भिजी	0.08
		54	851	भिजी	0.08
		54	870	भिजी	0.08
		54	871	भिजी	0.08
		54	872	भिजी	0.09
		54	873	भिजी	0.025
		54	935	भिजी	0.15
		54	938	भिजी	0.06
		54	939	भिजी	0.12
		54	940	भिजी	0.01
		54	941	भिजी	0.08
		54	942	भिजी	0.17
		54	943	भिजी	0.44
		54	944	भिजी	0.23
		54	945	भिजी	0.36
		54	946	भिजी	0.4
		54	947	भिजी	0.1
		54	948	भिजी	0.12
		54	949	भिजी	1.1
		54	950	भिजी	0.32
		54	951	भिजी	0.17
		54	952	भिजी	0.08
		54	953	भिजी	0.07
		54	954	भिजी	0.14
		54	955	भिजी	0.29
		54	956	भिजी	0.27
		54	957	भिजी	0.095
		54	958	भिजी	0.09
		54	959	भिजी	0.27

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		54	960	भिजी	0.2
		54	961	भिजी	0.11
		54	964	भिजी	0.08
		54	965	भिजी	0.025
		54	978	भिजी	0.03
		54	979	भिजी	0.02
		54	980	भिजी	0.025
		54	983	भिजी	0.03
		54	984	भिजी	0.08
		54	1005	भिजी	0.15
		54	1006	भिजी	0.22
		54	1007	भिजी	0.42
		54	1008	भिजी	0.07
		54	1009	भिजी	2.73
		54	1010	भिजी	0.24
		54	1011	भिजी	0.19
		54	1012	भिजी	0.81
		54	1013	भिजी	0.38
		54	1014	भिजी	0.07
		54	1015	भिजी	0.08
		54	1016	भिजी	0.07
		54	1017	भिजी	0.48
		54	1018	भिजी	0.19
		54	1019	भिजी	0.2
		54	1020	भिजी	0.23
		54	1021	भिजी	0.3
		54	1022	भिजी	0.18
		54	1023	भिजी	0.32
		54	1024	भिजी	0.17

[सं. एन एच ए आई/11014/2(1)/2001/डब्ल्यूबी./तक./जी. एम. (ई-II)]
एस. सी. शर्मा, महानिदेशक (सड़क विकास) तथा अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September, 2001

S.O. 975(E).—Whereas it appears to the Central Government for public purpose to acquire land mentioned in the Schedule annexed hereto, for building (four-laning) of National Highway No.2 from Km. 511/000 to Km 581/457 (Panagarh Palsit Section) in Burdwan District in the State of West Bengal;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby gives notice of its intention to acquire such lands with the above said purpose in the district of Burdwan as per the said Schedule.

The land plans and other details of lands covered under this notification are available with, and can be inspected by the interested persons, in the office of the competent authority, that is, the Additional District Magistrate (Land Acquisition), Office of the Collector and District Magistrate, District Burdwan, West Bengal.

Any person interested in the said land may submit objection, if any, to the competent authority within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette containing this notification are made available to the public.

SCHEDULE

Brief description of the land with or without structure falling within proposed right of way of National Highway No.2 from Km. 511/000 to Km 581/457 (Panagarh Palsit Section) in Burdwan District in the State of West Bengal.

DISTRICT - Burdwan

Mandal/Police Station	Name of Village	J.L. No.	Daag/Plot No.	Type of Land	Area of Land (In Acres)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Memari	(1) Nabagram	52	4	Private	0.25
		52	22	Private	0.19
		52	31	Private	0.08
		52	33	Private	0.3
	(2) Sakhpur	53	305	Private	0.055
		53	307	Private	0.01
		53	310	Private	0.045
		53	311	Private	0.12
		53	312	Private	0.04
		53	313	Private	0.085
		53	314	Private	0.05
		53	316	Private	0.05
		53	341	Private	0.65
		53	342	Private	0.24
		53	344	Private	0.045
		53	348	Private	0.04
		53	347	Private	0.39
		53	348	Private	0.01
		53	354	Private	0.025
		53	355	Private	0.17
		53	356	Private	0.18
		53	357	Private	0.32
		53	358	Private	0.04
		53	359	Private	0.16
		53	360	Private	0.06
		53	361	Private	0.045
		53	375	Private	0.05
		53	376	Private	0.11
		53	377	Private	0.06

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		53	378	Private	0.03
		53	379	Private	0.03
		53	380	Private	0.04
		53	381	Private	0.07
		53	389	Private	0.015
		53	400	Private	0.005
		53	401	Private	0.065
		53	402	Private	0.06
		53	403	Private	0.06
		53	404	Private	0.06
		53	425	Private	0.12
		53	426	Private	0.11
		53	427	Private	0.03
		53	428	Private	0.04
		53	430	Private	0.055
		53	439	Private	0.34
		53	451	Private	0.14
		53	452	Private	0.72
	(3) Belut	54	704	Private	0.035
		54	705	Private	0.055
		54	706	Private	0.09
		54	707	Private	0.09
		54	717	Private	0.01
		54	720	Private	0.2
		54	721	Private	0.02
		54	728	Private	0.07
		54	753	Private	0.1
		54	754	Private	0.04
		54	755	Private	0.14
		54	756	Private	0.08
		54	851	Private	0.08
		54	870	Private	0.08
		54	871	Private	0.08
		54	872	Private	0.09
		54	873	Private	0.025
		54	935	Private	0.15
		54	938	Private	0.06
		54	939	Private	0.12
		54	940	Private	0.01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		54	941	Private	0.08
		54	942	Private	0.17
		54	943	Private	0.44
		54	944	Private	0.23
		54	945	Private	0.36
		54	946	Private	0.4
		54	947	Private	0.1
		54	948	Private	0.12
		54	949	Private	1.1
		54	950	Private	0.32
		54	951	Private	0.17
		54	952	Private	0.08
		54	953	Private	0.07
		54	954	Private	0.14
		54	955	Private	0.29
		54	956	Private	0.27
		54	957	Private	0.095
		54	958	Private	0.09
		54	959	Private	0.27
		54	960	Private	0.2
		54	961	Private	0.11
		54	964	Private	0.08
		54	965	Private	0.025
		54	978	Private	0.03
		54	979	Private	0.02
		54	980	Private	0.025
		54	983	Private	0.03
		54	984	Private	0.06
		54	1005	Private	0.15
		54	1006	Private	0.22
		54	1007	Private	0.42
		54	1008	Private	0.07
		54	1009	Private	2.73
		54	1010	Private	0.24
		54	1011	Private	0.19
		54	1012	Private	0.61
		54	1013	Private	0.38
		54	1014	Private	0.07
		54	1015	Private	0.08

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		54	1016	Private	0.07
		54	1017	Private	0.48
		54	1018	Private	0.19
		54	1019	Private	0.2
		54	1020	Private	0.23
		54	1021	Private	0.3
		54	1022	Private	0.18
		54	1023	Private	0.32
		54	1024	Private	0.17

[No. NHAI/11014/2(1)/2001/W.B./Tech./G.M.(E-II)]
 S. C. SHARMA, Director General (Road Development)
 and Addl. Secy.

